

Lista de personas sujetas a la prohibición de viajar

Actualizada por última vez el 23 de diciembre de 2013

APELLIDO	NOMBRE DE PILA	Altos	Fecha y lugar de nacimiento	Pasaporte/Documento de identificación	Designación/función
ALEKSIĆ	Jovan		6 de diciembre de 1950 26 de junio de 1950 Jugodina (Serbia)	Pasaporte serbio núm. 007202497, expedido el 1 de abril de 2009	Empleado de la empresa serbia Avloganeux que participó en los preparativos para transportar por aire más de 200 toneladas de armas a Liberia. Acompañó a Teoic y Dengas en sus viajes a Liberia.
BAH (BALDE) (BAI)	Ibrahim (Ibrahim)	BALDE	Alrededor de 1950 (15 de julio de 1969) (15 de julio de 1959)	Pasaporte senegalés núm. A00349962	Quinquiante de armas en contravención de la resolución 1343 (2001) del Consejo de Seguridad. Apoyó el régimen del ex-Presidente Taylor en operaciones encaminadas a desestabilizar a Sierra Leona y acelerar de forma ilegal a los dinamares, participó en ventas ilegales de diamantes.
BOUT	Viktor Anatoliévitch	BOUT, BONT, BUTTE, BOUTOV, SERDINTOV Vitali	13 de enero de 1967 (13 de enero de 1970)	21N0833664 29N0836765 21N0837149 44N1370330	Empresario, comerciante y transportista de armas y minerales. Comerciante de armas en contravención de la resolución 1343 (2001) del Consejo de Seguridad. Apoyó el régimen del ex-Presidente Taylor en operaciones encaminadas a desestabilizar a Sierra Leona y acelerar de forma ilegal a los dinamares.
CHICHAKLÍ	Richard Ameen	Amenar M. Chichakli	29 de marzo de 1950 Lugar de nacimiento: República Árabe Siria Ciudadado: Estados Unidos	Nóm. de la seguridad social: 483 41 3342 o 487 79 1065 Dirección: 125 Symonov Place, Richardson, Texas 75081, Estados Unidos de América 211 South Central Expressway, Suite 210 Richardson, Texas 75080, Estados Unidos de América 51 Churchill Ave. Reservoir VIC 3073 Australia	Ciudadano de los Estados Unidos nacido en la República Árabe Siria que desde hace unos diez años colabora con Viktor Bout en calidad de empleado o socio. Las Naciones Unidas determinaron que era el Director Financiero de Viktor Bout y, como tal, actuaba a sus órdenes. En su currículum se indican los puestos de categoría superior que ha ocupado en varias empresas controladas por Bout. Tiene 12 años de experiencia como consultor público e investigador público de finanzas, y desempeñó un papel prominente de asistencia a Bout en el establecimiento y administración de varias de sus principales compañías y en los movimientos de dinero (para la adquisición de bienes y la repartición de beneficios). En entrevistas con medios de comunicación, presentemente se ha presentado como socio de Viktor Bout y su red. Chichakli es director de San Air General Trading. El pago de gran parte de las armas enviadas a Liberia en 2000 y 2001 por conducto de la red de Viktor Bout se depositó en cuentas bancarias de San Air. En esa condición, Chichakli está vinculado con una entidad que presta apoyo financiero o militar a grupos rebeldes armados de Liberia u otros países de la región.
	Jihad ALMUSTAFÁ		10 de julio de 1967 Deir-ezzor (República Árabe Siria)	Pasaporte sirio núm. 002680351 (expedido el 21 de abril de 2007; caducó el 24 de abril de 2013)	
	Jihad ALMUSARA			Licencia de conducir núm. 091711346 (expedida por el Estado de Victoria (Australia))	
	Jihad ALMUSTASA				

DAGO GNADRE	Raphael	Alexander GALLEY	18 de agosto de 1960	Arrestado el 10 de enero de 2011 en el Estado australiano de Victoria, en cumplimiento de una notificación roja de la INTERPOL.
DENNIS	James (Willie Adolphus) (Cee Cee)	"Cee" DENNIS Dennis COUCOO	15 de marzo de 1948 (13 de marzo de 1941) Gborodai, condado de Bong (Liberia)	Pasaporte oficial liberiano n.ºm. 000056, con validez del 09/10/97 al 08/10/99
DENNIS	"Sures"	General Mark-I		Nacionalidad: Liberia
DRAGAS	Orben		20 de diciembre de 1972	"General" de la antigua facción llamada Liberianos Unidos por la Reconciliación y la Democracia (LURD). Ha participado en actividades que ponen en peligro la estabilidad de Liberia y constituyen una amenaza para el proceso de paz y el Acuerdo General de Paz.
EOLI	Duan			Socio comercial de Shaballa Teiti. Ha participado en operaciones de transferencia de armas de Serbia a Liberia (pueden consultarse los detalles en el Informe del Grupo de Expertos S/2003/498).
FARLEY	Kia	White Flower B- 50		Director General de Dueor World Airlines, que facilitó la aeronave Lockheed utilizada para el transporte aéreo de armas a Liberia en agosto de 2002.
GIBBA (JIBBA)	Macferrin Momo	Mosiah GIBBA	4 de mayo de 1972	Representante en la Cámara de Diputados de Liberia
JODE	Rabi		1959	Antiguo Jefe del Movimiento para la Democracia en Liberia en Buchanan e Inspector General del Ministerio de Comercio e Industria. El Sr. Farley sigue participando en actividades que ponen en peligro la paz y la seguridad de la subregión, en particular en Costa de Marfil.
KADIMA	Pass			Antiguo ayudante de campo superior del ex-Presidente Taylor.
KHA TAT Wong	Joseph Wong Joseph Kia			Asociado del ex-Presidente de Liberia, Charles Taylor, con el cual mantiene vínculos.
NASSOUR (NASA)	Aziz	Aziz Ibrahim Nassour	10 de abril de 1961	Antiguo Director de la empresa New Millennium Air de Gambia. Antiguo Parlamentario de Gambia [S/2001/1015, pár. 287]. Tráfico de armas en contravención de la resolución 1343 (2001) del Consejo de Seguridad. Apoyó el régimen del ex-Presidente Taylor en las operaciones encaminadas a desestabilizar a Sierra Leona y apoderar de forma ilícita a los disidentes. Encarcelado en Gambia.
OSSAILY	Samih	Samis HUSSEINI		Comerciante de armas en contravención de la resolución 1343 (2001) del Consejo de Seguridad. Apoyó el régimen del ex-Presidente Taylor en operaciones encaminadas a desestabilizar a Sierra Leona y apoderar de forma ilícita a los disidentes.
ROSENBLUM	Simon	Simba	21 de septiembre de 1963	Ejecutivo en la Oriental Timber Company. Prestó apoyo militar y financiero a Taylor [S/2001/1013, pár. 334]. Comerciante de armas en contravención de la resolución 1343 (2001) del Consejo de Seguridad. Apoyó el régimen del ex-Presidente Taylor en operaciones encaminadas a desestabilizar a Sierra Leona y apoderar de forma ilícita a los disidentes.
				Comerciante de diamantes ilegales que vendía diamantes procedentes de las zonas en conflicto y prestó apoyo directo e indirecto al régimen de Taylor.
				Comerciante de diamantes ilegales que vendía diamantes procedentes de las zonas en conflicto y prestó apoyo directo e indirecto al régimen de Taylor.
				Asociado del ex-Presidente de Liberia Charles Taylor, con el cual mantiene vínculos.

BUPRAH	Sangivon Singh	Samir NASEEM	9 de agosto de 1966 Kisumu (Kenya)	Passaporte británico n.º CL 937 936, expedido el 16 de enero de 2004, con una validez de cinco años y denominado como estrangeiro.	D-001829-00 D-001981-00 Pasaporte del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte n.º 790015037, expedido el 10 de julio de 1998 y válido hasta el 10 de julio de 2008	Empresario Antiguo Comisionado Adjunto de la Oficina de Asuntos Marítimos. Comerciante de armas en contravención de la resolución 1343 (2001) del Consejo de Seguridad. Apoyó el régimen del ex-Presidente Taylor en operaciones encaminadas a desestabilizar a Sierra Leona y acceder de forma ilícita a los diamantes.
TAYLOR	Charles "Chuckie" (Júnior)	Chuckie Charles McArthur Emmanuel Roy M. Belton, Junior Charles Taylor II	12 de febrero de 1978	Completa una pena de prisión de 97 años en una cárcel federal de los Estados Unidos de América		Asociado, hermano y hijo del ex-Presidente de Liberia Charles Taylor, con el cual mantiene vínculos.
TAYLOR	Charles Gbarkay (Charles MacArthur)	Jean-Paul Sorie	1 de septiembre de 1947 (28 de enero de 1948)			Ex-Presidente de Liberia. Actualmente enjuiciado en La Haya.
TAYLOR	D. Benjamin (jr.)	Darlington A. TOWARI		Nacionalidad: Liberia		Director de Pasaportes y Visados del Ministerio de Relaciones Exteriores de Liberia. Antiguo Jefe de Estado Mayor del MDDR, en Liberia. Ha participado en actividades que ponen en peligro la estabilidad de Liberia y constituyen una amenaza para el proceso de paz y el Acuerdo General de Paz. Amigo cercano de Benjamin Yeaten y participante fundamental en la entrega de armas al ex-Presidente de Liberia Charles Taylor. Antiguo Director Auxiliar de los Servicios Sociales de Seguridad.
TOUAH (TOUAH)	Joseph (Josephine)			Pasaporte diplomático liberiano n.º D00353		
YEATON (YEATON)	Benjamin D.	James Diah	28 de febrero de 1969 (29 de febrero de 1969) Tiaplay, condado de Nimba (Liberia)	Pasaporte diplomático liberiano n.º D00173299, con validez del 01/03/98 al 09/02/01		Antiguo jefe de la Dependencia Especial de Seguridad de Liberia. Ex-Director de los Servicios Especiales de Seguridad. Asociado del ex-Presidente de Liberia Charles Taylor, con el cual mantiene vínculos.

Lista de personas y entidades sujetas a la congelación de activos

Última actualización: 23 de diciembre de 2013

Apellido	Nombre	Alias	Lugar de nacimiento	Passaportes/identidades de identificación	Cargo/función
BOUT	Viktor Anatoljevich	BUTT, BONT, BUTTE, BOUTOV, SERGITOY Vitalij	10 de enero de 1967 (13 de enero de 1970)	31N0532664 29N0094745 31N0537148 44N1570199	Empresario, comerciante y transportista de armas y minerales. Tráfico de armas en contravención de la resolución 1343 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Apoyó el régimen del ex-Presidente Taylor en sus intentos por desestabilizar Sierra Leona y obtener acceso ilícito a los diamantes.
CHICHAKLI	Richard Ammar	Ammar M. Chichakli	29 de marzo de 1959	Número de seguridad social: 405 41 5343 o 467 39 1045 Dirección: 225 Syracuse Place, Richardson, Texas 75081 (Estados Unidos de América)	Ciudadano de los Estados Unidos nacido en Siria, empleado/socio de Viktor Bout durante varios de sus negocios. Las Naciones Unidas identificaron a Chichakli como Oficial Jefe de Finanzas de Viktor Bout y, en consecuencia, como la persona que actuó bajo la dirección de Bout. En su propio artículo figuran los cargos directivos que ha ocupado en varias empresas dirigidas por Bout. Contrato público e investigador de fraude certificado con más de 12 años de experiencia, Chichakli desempeña un papel importante prestando servicios a

JORDAN	Rehad ALMUSTASA	10 de julio de 1967	51 Churchill Ave, Reservoir VIC 3017 Australia	Roux en el establecimiento y la gestión de varias de sus empresas clave y la transferencia de dinero (tanto para la adquisición de activos como para la reparación de los beneficios). Se dice que en entidades con los medios de comunicación se ha presentado como portavoz de Viktor Bout y de su red.
	Rehad ALMUSTASA	Darmstadt, Alemania	Paseaporte serie 002880351 (emitido el 25 de abril de 2007, válido hasta el 24 de abril de 2013).	Chichabali es funcionario de San Air General Trading. Las piezas de armas que se enviaron a Liberia a través de la red de Viktor Bout en 2000 y 2001 se efectuaron en cuentas bancarias de San Air. Por consiguiente, Chichabali está vinculada a una entidad que presta apoyo financiero a militar a grupos rebeldes armados en Liberia o en los países de la región.
JORDAN	Nabea	1959	Permiso de conducir 099711346 (emitido por el estado de Victoria, Australia)	Ex-Director de New Millennium Air Company de Gambia. Miembro del Parlamento de Gambia. S/2001/1015, pár. 287. Tráficante de armas en contravención de la resolución 1343 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Apoyó al régimen del ex-Presidente Taylor en sus intentos por desestabilizar Sierra Leona y obtener acceso libreto a los diamantes. En prisión en Gambia. Ejecutivo de Oriental Timber Company.
KIA TAI Wooeg	Joseph Wong Joseph Kia			Brindó apoyo militar y financiero a Taylor S/2001/1015, pár. 314. Tráficante de armas en contravención de la resolución 1343 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Apoyó al régimen del ex-Presidente Taylor en sus intentos por desestabilizar Sierra Leona y obtener acceso libreto a los diamantes.
RUPHLAN	Ranjivan Singh	Samir KASR	9 de agosto de 1966 Kiambu (Kenya)	Hombre de negocios Ex Comisario Adjunto de la Oficina de Asuntos Marítimos.
TAYLOR	Charles "Chuckie" (Junior)	Chuckie	12 de febrero de 1973	Tráficante de armas en contravención de la resolución 1343 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Apoyó al régimen del ex-Presidente Taylor en sus intentos por desestabilizar Sierra Leona y obtener acceso libreto a los diamantes.
		Ray M. Belfast Junior		Socio, anciano hijo del ex-Presidente liberiano Charles Taylor con el que sigue estrechamente vinculado.
TAYLOR	Charles Ghankay (Charles MacArthur)	Charles Taylor II Jean-Paul Gome Jean-Paul Tome	1 de septiembre de 1942 (24 de enero de 1943)	Ex-Presidente de Liberia Está siendo juzgado actualmente en La Haya.
YEATON (YEATON)	Benjamin D.	James Diah	26 de febrero de 1969 (29 de febrero de 1969)	Ex-Jefe de la Unidad Especial de Seguridad de Liberia. Ex-Director de los Servicios Especiales de Seguridad. Colaborador del ex-Presidente liberiano Charles Taylor con el que sigue estrechamente vinculado.
		Tingray, Nimba County (Liberia)	Paseaporte diplomática Liberiano: D00113299 Válido del 10/02/99 al 06/01/01	

Listo de entidades/empresas

Nombre	Dirección	Destinatario	Centro de Interoperación
ABIDJAN FREIGHT		Abidjan (Côte d'Ivoire)	Abidjan Freight era una sociedad parcialmente criada por Sangiven Ruprah (incluido en la Lista del Comité de Sanctiones contra Liberia) para ser utilizado como transportista de los cargamentos de armas de Viktor Bout a Liberia. Según funcionarios de las Naciones Unidas, Abidjan Freight también fue utilizada por Viktor Bout y Guy Van Kouwenhoven (incluidos en la Lista de congelación de activos del Comité) para ocultar la ruta exacta y el destino final de una aeronave que suministraba material militar a Manzana.

AIR CESS	Air Cess Equatorial Guinea Air Cess Holdings, Ltd. Air Cess Liberia Air Cess Rwanda Air Cess Swaziland (Pty.) Ltd. Air Cess, Inc. M&C Air Pay Air Park Chess Air Group Pittsburgh Aviation Services & Systems Cenavia	Malabo (Guinea Ecuatorial) Apartado de correos 7837, Sharjah (Emiratos Árabes Unidos) Islamabad (Pakistán) Entebbe (Uganda)	Air Cess ha sido identificada como la principal empresa de la red de Victor Bout. Originalmente operaba en Bélgica pero hoy que trasladarse más de una vez desde su creación en 1993 a causa de las investigaciones iniciadas por las autoridades de Bélgica, Suiza y Sudáfrica. Air Cess es la única empresa de la red de Bout que lo hace directamente sin intermediarios. En Suazilandia, Bout constituyó una empresa conjunta con una compañía sudáfrica para formar Air Park. Air Cess posee el 90% de esa empresa conjunta. Los documentos demuestran que Bout era dueño del 90% de las acciones de Air Park. Según informes de organizaciones no gubernamentales, Viktor transfirió el control operativo oficial de Air Cess a su hermano, Sergei Bout, en algún momento de la década de 1990. Por consiguiente, puede considerarse que Viktor y/o Sergei Bout son propietarios de esta red y la controlan.
AIR ZORY	Air Zory Air Zory, Ltd	54 G.M. Dimitrov Blvd., BG-1125, Sofia (Bulgaria) 6 Zenos Kambur Str., 1065 Skopje (Chipre)	Sergei Bout controla Air Zory en su calidad de accionista mayoritario. Air Zory ha sido vinculada a la red de empresas de Victor Bout.
AIRBUS TRANSPORTATION FZE	Air Bus Air Busx Airbus Transportation, Inc. Avibas	Apartado de correos 8289, Sharjah (Emiratos Árabes Unidos) 811 S. Central Expressway, Suite 210 Richardson, Texas 75080 (Estados Unidos de América)	Airbus es una empresa filiadora comercial dirigida por Viktor y Sergei Bout. Sergei tiene poder para realizar cualquier transacción. Creada en 1995 por Sergei, Airbus ha utilizado otra empresa de la red Bout, CRT Aviation, con sede en Malabo, como portilla para registrar los aviones en Guinea Ecuatorial. Según un informe de las Naciones Unidas, los pagos de Airbus se efectúan en las cuentas de Bélgica, sociedad portilla de Victor Bout.
ATC, Ltd.		Oberhaar (Reino Unido)	Según las Naciones Unidas, ATC, Ltd. es una empresa dirigida por Victor Bout y una de las mayores accionistas de Centrafrican Airlines, una de las sociiedades insignia de Victor Bout. Por otra parte, al registrar Centrafrican Airlines en 1998, Bout indicó que ATC, Ltd. estaba bajo su dirección y era uno de los principales accionistas de Centrafrican Airlines.
BUKAVU AVIATION TRANSPORT		República Democrática del Congo	El Grupo de Expertos de las Naciones Unidas encargado de examinar la cuestión de la explotación ilegal de los recursos naturales y otras riquezas de la República Democrática del Congo ha determinado que Bukavu Aviation Transport es una empresa de la República Democrática del Congo de la que Victor Bout es el oficial mayor. El Grupo lo identificó como una de las varias empresas que participan en la explotación ilegal de diamantes, oro, cobre, cobalto, madera y coltan de la República Democrática del Congo.
BUSINESS AIR SERVICES		República Democrática del Congo	El Grupo de Expertos de las Naciones Unidas encargado de examinar la cuestión de la explotación ilegal de los recursos naturales y otras riquezas de la República Democrática del Congo ha determinado que Business Air Services es una empresa de la República Democrática del Congo de la que Victor Bout es el oficial mayor. El Grupo determinó que es una de las empresas involucradas en la explotación ilegal de diamantes, oro, cobre, cobalto, madera y coltan de la República Democrática del Congo.
CENTRAFRICAN AIRLINES	Centrafrican Airlines Central African Airways Central African Air Central African Airlines	Apartado de correos 2760, Bangui (República Centroafricana) c/o Transavia Travel Agency, Apartado de correos 1942, Sharjah (Emiratos Árabes Unidos) Apartado de correos 2190, Ajman (Emiratos Árabes Unidos) Kigali (Ruanda) Raa-al-Khalifa (Emiratos Árabes Unidos)	Centrafrican Airlines pertenece a Victor Bout. Investigadores de las Naciones Unidas determinaron que si bien no se ocupa de la gestión cotidiana de la empresa, si firma los contratos de compra y venta de aviones, así como los documentos de arrendamiento de la empresa. Centrafrican ha sido vinculada a numerosos crímenes ilícitos de armas a zonas de conflicto. Esta empresa también se ha utilizado para cometer fraude masivo mediante la falsificación de certificados de aeronavegabilidad, permisos de operador aéreo, y certificados de registro de un gran número de aviones.
CENTRAL AFRICA DEVELOPMENT FUND		Apartado de correos 2190, Richardson, Texas 75080 (Estados Unidos de América) Apartado de correos 850431, Richardson, Texas 75085 (Estados Unidos de América)	El Fondo de Desarrollo de África Central es una entidad sin fines de lucro que tiene el mismo domicilio en Richardson, Texas, que la empresa de contabilidad de Richard Chichaki, y que todas las demás empresas que pertenecen a Chichaki o que controladas por él cuyos nombres se presentan incluir en la lista.
CET Aviation Enterprise (FZE)		Apartado de correos 932-C20, Ajman (Emiratos Árabes Unidos) Guinea Ecuatorial	Viktor Bout reorganizó sus propiedades en los Emiratos Árabes Unidos de modo que dos de sus empresas más conocidas (Centrafrican Airlines y Star Air General) se convirtieron en parte de una empresa matriz llamada CET Aviation Enterprise. La precisa informa de que CET es una empresa controlada por Victor Bout.

**CHICHAKLI &
ASSOCIATES, PLLC**

**Chichakli Hickman-Riggs
& Riggs, PLLC**

**CONTINUE
PROFESSIONAL
EDUCATION, INC.**

DAYTONA POOLS, INC.

**DHN ENTERPRISES,
INC.**

**GAMBIA NEW
MILLENNIUM AIR
COMPANY**

**IB OF AMERICA
HOLDINGS, INC.**

IRIS AIR COMPANY

MOLDTRANSAVIA SRL

NORDIC, LTD.

ODESSA AIR

Gulf Motor Sales

**211 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)**

**Gambia New Millennium Air
Gambia Millennium Airline**

State House, Bangkok (Thailand)

**Aeroport MD-2025, Chisinau
(Moldova)**

Nordik Limited EOOD

Olapi Air

**811 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)**

**225 Syracuse Plaza, Richardson,
Texas 75081 (Estados Unidos de
América)**

**811 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)**

**Gambia New Millennium Air
Gambia Millennium Airline**

**811 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)**

**UL Farmanova 45, Office 317,
Almaty (Kazajstán) 480064**

**9 Frederick J. Conde Street, Sofia
(Bulgaria) 11113**

Bunyake (Uganda)

**Cette entreprise es una empresa de contabilidad y auditoría.
Richard Chichakli, Oficial Jefe de Finanzas de Viktor Bout,
figura como socio gerente y es el socio directivo que figura
oficialmente. La empresa tiene el mismo domicilio en
Richardson, Texas, que otras empresas que pertenecen a
Chichakli o son controladas por el cuyos nombres se
proponen incluir en la Lista.**

**El presidente de esta compañía es Richard Chichakli.
Oficial Jefe de Finanzas de Viktor Bout. La empresa tiene el
mismo domicilio en Richardson, Texas, que la empresa de
contabilidad de Richard Chichakli, y que todas las demás
empresas que pertenecen a Chichakli o son controladas por
el cuyos nombres se proponen incluir en la Lista.**

**Daytona Pools fue establecida por Gloria Chichakli, esposa
de Richard Chichakli. Sin embargo, una años más tarde,
los registros anuales de la compañía indicaban que Richard
era el Presidente, y Gloria la Vicepresidenta. La empresa
tiene el mismo domicilio en Richardson, Texas, que la
empresa de contabilidad de Richard Chichakli, y que todas
las demás empresas que pertenecen a Chichakli o son
controladas por el cuyos nombres se proponen incluir en la
Lista.**

**En los documentos de registro de la empresa Richard
Chichakli, Oficial Jefe de Finanzas de Viktor Bout, figura
como Director General, Director y Presidente de la empresa.
Los documentos también indican que Bout es dueño del 100%
del capital social. La empresa tiene el mismo domicilio en
Richardson, Texas, que la empresa de contabilidad de Richard
Chichakli, y que todas las demás empresas que pertenecen a
Chichakli o son controladas por el cuyos nombres se proponen
incluir en la Lista.**

**El Director de esta empresa es Baba Jaha, que ya figura en
la Lista de conglomerado de activos del Comité de Sanaciones
contra Liberia. Según una base de datos de la aviación
comercial, la empresa sirve de tránsito para las
operaciones de Viktor Bout. Su único avión, un avión de
pasajeros de fabricación rusa, fue comprado a Comairavia
Airlines.**

**Richard Chichakli, Oficial Jefe de Finanzas de Viktor Bout,
figura como Presidente de la sociedad. La empresa tiene el
mismo domicilio en Richardson, Texas, que la empresa de
contabilidad de Richard Chichakli, y que todas las demás
empresas que pertenecen a Chichakli o son controladas por
el cuyos nombres se proponen incluir en la Lista.**

**Ibisia, creada en 1998, alquila sus aeronaves exclusivamente a
Air Cara. En 2000, en el informe final del Mecanismo de
Vigilancia de las asociaciones relativas a Angola, se indica que
"puede considerarse que IBISIA es la oficina de Victor Bout
en Europa original". El Mecanismo afirma además que Ibisia
es una empresa fantasma para las operaciones de alquiler de
aeronaves de Victor Bout en los últimos diez años. Los
informes de prensa indican además que la compañía es
propiedad de Bout.**

**El gerente y propietario de esta sociedad, que fue durante
muchos años agente de Air Cara, ha reconocido ser empleado de
Viktor Bout. El único avión de Moldtransavia pertenece a
Viktor Bout y está asegurado por una de sus compañías, Sun
Air General Trading. Por consiguiente, Moldtransavia está
controlada indirectamente por Viktor Bout. Moldtransavia
también ha participado en el comercio ilícito de armas para
Viktor Bout y sus empresas y ha estado involucrada en por lo
menos un cargamento de armas a Liberia.**

**Según un registro de compañías locales, Sergei Boev es el
último propietario y Director General de Nordic, Ltd.,
empresa constituida en Bulgaria. Según un informe de una
base de datos comercial, Sergei Boev posee el 100% del
capital con derecho a voto de la empresa.**

**Según informaciones de las Naciones Unidas, Odessa Air es
una empresa con sede en Uganda que pertenece a Viktor
Bout. Conocida anteriormente como Olapi Air, no estaba en
funcionamiento cuando Bout la compró. Una comisión
judicial ugandesa señaló que Odessa Air era una de las
varias empresas de aviación registradas por Viktor Bout en
Uganda y ante la Autoridad de Aviación Civil.**

ORIENT STAR
COOPERATION

Oriente Star Aviation

811 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)

Los registros de empresas del estado de Texas indican que Richard Chichakli, Oficial Jefe de Finanzas de Viktor Bout, es el único director de esta empresa. En un forense presentado en 2004, Chichakli se identificó como presidente de la empresa. La empresa tiene el mismo domicilio en Richardson, Texas, que la empresa de contabilidad de Richard Chichakli, y que todas las demás empresas que pertenecen a Chichakli o son controladas por él cuyos nombres se proponen incluir en la Lista.

RICHARD A.
CHICHAKLI, P.C.

811 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)

En los documentos de la empresa Richard Chichakli, Oficial Jefe de Finanzas de Viktor Bout, figura como único director y presidente de esta sociedad. Tiene el mismo domicilio en Richardson, Texas, que la empresa de contabilidad de Richard Chichakli, y que todas las demás empresas que pertenecen a Chichakli o son controladas por él cuyos nombres se proponen incluir en la Lista.

ROCKMAN, LTD.

Reklamov 1000

Apartado de correos 858432,
Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)
9 Frederick J. Circle Street, Sofia
(Bulgaria) 1113

Según un registro de compañías locales, Sergei Boos es el único propietario y Director General de Rockman, Ltd., empresa constituida en Bulgaria. Según un informe de una base de datos comercial, Sergei Boos posee el 100% del capital con derechos a voto de la empresa.

SAN AIR GENERAL
TRADING FZE

San Air General Trading, LLC

Apartado de correos 932-20C,
Ajman (Emiratos Árabes Unidos)

Apartado de correos 2198, Ajman
(Emiratos Árabes Unidos)

811 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)

San Air General Trading es la principal empresa dueña de muchos de los cargamentos de armas enviados por Viktor Bout a Liberia. Actúa como agente de Centrafrican Airlines, empresa de propiedad de Viktor Bout que recibe pagos del Gobierno de Liberia por cargamentos de armas. Los investigadores de las Naciones Unidas llegaron a la conclusión de que Centrafrican Airlines y San Air son, de hecho, parte de una misma empresa. El Director Ejecutivo de San Air es Serguei Denissenko. Además, los Naciones Unidas han determinado que Chichakli es el Oficial Jefe de Finanzas de San Air General Trading en los Emiratos Árabes Unidos y Chichakli ha reconocido os servicios con los medios de información que creó San Air para Viktor Bout. Por consiguiente, San Air es propiedad de Viktor Bout y está controlada por Bout, Denissenko y Chichakli.

SANTA CRUZ IMPERIAL
AIRLINES

Apartado de correos 66375, Dubai
(Emiratos Árabes Unidos)
Sharjah (Emiratos Árabes Unidos)

Según distintas fuentes, Santa Cruz Imperial es de propiedad o está bajo el control de Viktor Bout y/o Serguei Denissenko (cuyo nombre ya figura en la Lista del Comité de Sanciones de Liberia). Sin embargo, ha habido desacuerdo, con respecto a si Viktor Bout es en realidad el propietario de esta empresa. Sin embargo, los aviones de Santa Cruz han operado indistintamente con los aviones de la red de Bout. Por ejemplo, Viktor Bout ha estado envolviendo a Santa Cruz para vender aviones a la Unión Nacional para la Independencia Total de Angola en Angola y para vender aviones a los talibanes en el Afganistán. Por consiguiente, Bout tiene al menos un control indirecto sobre Santa Cruz.

SOUTHBOUND, LTD.

Apartado de correos 398, Suite 32
y 153 Maastricht House, 36 Main
Street, Gibraltar (Reino Unido)

Southbound, Ltd. es uno de los accionistas principales de Centrafrican Airlines, una de las empresas insignia de Viktor Bout. Los documentos presentados por Viktor Bout para registrar a Centrafrican Airlines indican que Viktor controlaba también Southbound.

TRANS AVIATION
GLOBAL GROUP INC.

811 S. Central Expressway, Suite
210, Richardson, Texas 75080
(Estados Unidos de América)

Richard Chichakli figura como director y presidente de esta compañía. La empresa tiene el mismo domicilio en Richardson, Texas, que la empresa de contabilidad de Richard Chichakli, y que todas las demás empresas que pertenecen a Chichakli o son controladas por él cuyos nombres se proponen incluir en la Lista.

TRANSAVIA NETWORK

NV Trans Aviation Network
Group

1304 Beurj Building, Bank Street,
Sharjah (Emiratos Árabes Unidos)

Transavia Network es una de las empresas más antiguas de Viktor Bout (apareció inicialmente en Bélgica en 1995) y sirve de tapadera para otras empresas de Bout.

TAN Group

Trans Aviation

Transavia Travel Agency
Transavia Travel Cargo

Apartado de correos 3982, Sharjah
(Emiratos Árabes Unidos)

Apartado de correos 2198, Ajman
(Emiratos Árabes Unidos)
Aeropuerto de Ostende (Bélgica)

Según una orden de detención belga presentada a la INTERPOL en febrero de 2002, Viktor Bout tenía un poder respeto de las cuentas bancarias de Vial y lo usó para blanquear las ganancias provenientes del tráfico de armas. En un artículo publicado en una revista académica de Sudáfrica se indicaba que Viktor Bout también había utilizado la empresa Vial como intermediaria para vender aviones al régimen de los talibanes en el Afganistán.

VIAL COMPANY

Delaware (Estados Unidos de
América)

Westbound, Ltd. pertenece a Horatio De Smet. De Smet es un piloto belga que desde hace tiempo actúa en nombre de Viktor Bout. Westbound es uno de los principales socios de Centrafrican Airlines, una de las empresas insignia de Viktor Bout. En 1998, cuando Bout registró Centrafrican Airlines, los tres principales accionistas eran Westbound, Southbound, y ATC Ltd., todas empresas de Gibraltar. Por consiguiente, Westbound está controlada indirectamente por Bout.

WESTBOUND, LTD.

Apartado de correos 398, 26 Main
Street, Gibraltar (Reino Unido)